PEARL BIKE

Notice d'utilisation

Vélo à assistance électrique

Guide d'utilisation, de sécurité et d'entretien

PEARL BIKE

Gare de La Teste - 33260 La Teste-de-Buch, France

contact@pearlbike.com

05 31 10 68 30

Version 09/2026

SOMMAIRE

Cliquez sur une rubrique pour accéder directement à la section.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

- Avertissements et recommandations 4
- Conseils pour conduire son vélo 7
- Maintenance et entretien 9
- Charge de la batterie 12
- Durée de vie et autonomie 14
- Entretien du vélo - VAE 17
- Notices batteries 19
- Notices afficheurs 31

NOTICE D'UTILISATION DU CYCLE

- Avertissement général 36
- Types de bicyclettes et utilisations 38
- Consignes de sécurité 42
- Choisir la taille de son vélo 46
- Réglages du vélo 48
- Entretien du vélo 55

NAVIGATION INTERACTIVE

Les rubriques cliquables permettent d'accéder directement aux sections. Vous pouvez également utiliser les signets du lecteur PDF pour naviguer entre les principales sections.

NOTICE D'UTILISATION VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Il est important que vous conserviez ce guide.

Responsabilité

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel est sous la responsabilité du propriétaire / locataire du vélo. Si vous avez le moindre doute concernant les opérations de maintenance ou de sécurité, veuillez contacter votre magasin.

PEARL BIKE

Gare de La Teste - 33260 La Teste-de-Buch, France

contact@pearlbike.com

05 31 10 68 30

Pour toute question de sécurité ou de maintenance, contactez le magasin.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS - VAE

V.A.E. Vélo à Assistance Electrique (Norme EN 15194 et CE) : Vélo à assistance électrique conçu pour un usage adapté sur route. Il permet un usage quotidien pour les trajets urbains et périurbains sur route ou chemin en limitant l'effort à fournir grâce au moteur électrique. Vélo et système de freinage conçus pour un poids total maximum autorisé de 120 kg (cycliste + vélo + équipement + bagages compris).

Avant utilisation, vérifiez :

- La bonne **fixation de la batterie** sur le VAE.
- La bonne mise en place du **capuchon de charge** sur la batterie.
- Ne laissez pas le V.A.E. et ses composants électriques à la portée des enfants. Risques d'électrocution.
- Ne jetez pas la batterie usagée à la poubelle. Elle doit être retournée au magasin où vous l'avez achetée.
- Ne laissez pas votre batterie exposée en plein soleil et ne la stockez pas au soleil de façon prolongée.
- Manipulez votre batterie avec précaution. Une chute peut provoquer une fuite de liquide ou une inflammation.
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou la prise. Risque d'électrocution ou d'incendie si vous tendez le fil électrique entre un mur et un cadre de fenêtre ou si vous placez des objets lourds sur le fil ou sur la prise.

Mauvaises utilisations à éviter

Évitez de rouler de façon prolongée dans le **sable**, la boue profonde ou l'eau : ces environnements peuvent encrasser la transmission, les roulements, le moteur et les connecteurs. N'utilisez pas le VAE si le moteur, le contrôleur ou la batterie devient **anormalement chaud** : arrêtez l'assistance, placez le vélo à l'ombre et laissez le système refroidir avant toute nouvelle utilisation. Évitez également les nettoyeurs haute pression, les chocs importants, les sauts, les surcharges et le maintien du moteur à forte puissance lorsqu'il est bloqué ou fortement ralenti.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS - VAE

- Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge.
- Ne touchez pas la prise avec les mains humides. Tenez le matériel hors de portée des enfants et des animaux.
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Débranchez et nettoyez-les avec un chiffon sec.
- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne tirez pas sur le cordon mais sur la fiche.
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie est en charge, installée sur le vélo. Le cordon peut s'enrouler autour des pédales ou du pédalier et endommager la prise, avec un risque d'électrocution ou d'incendie.
- N'utilisez pas de prises, connecteurs ou autre dispositif de câblage avec une source d'alimentation électrique de puissance différente de celle recommandée (230 V).
- N'utilisez pas de pièces électriques si elles sont endommagées. Remplacez-les par des éléments d'origine.
- Si votre batterie est anormalement chaude pendant la charge, débranchez le chargeur par la prise secteur puis déplacez avec précaution l'ensemble chargeur et batterie.
- Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.
- Si votre batterie est anormalement chaude, déplacez-la avec précaution à l'écart de toutes matières inflammables (bac de sable fermé) et à l'extérieur de votre domicile durant 48 h. Retournez-la ensuite à votre vendeur.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS - VAE

- Les accessoires suivants sont obligatoires pour circuler sur la voie publique en France : éclairages et réflecteurs de roues avant et arrière, réflecteurs de pédales et sonnette (fournis avec le vélo).
- Respectez le code de la route.
- Si vous transportez votre vélo sur un porte-vélo accroché à votre véhicule, retirez la batterie et bâchez votre vélo.
- Portez un casque aux normes CE et correctement ajusté.

- Accessoires recommandés : casque, piles et ampoules de rechange, kit de réparation (demandez conseil auprès de votre magasin).
- Évitez les vêtements longs et les sacs en bandoulière : risque de contact avec les roues.
- Le vélo n'est pas conçu pour monter à 2 personnes, ni pour réaliser des roues arrière ou des sauts.
- Sur sol mouillé, les distances de freinage augmentent : redoublez de prudence.
- Utilisez un porte-bébé adapté au porte-bagage (charge admissible du porte-bagage gravée sur celui-ci).

CONSEILS POUR CONDUIRE SON VÉLO - VAE

Conduire avec une assistance électrique

Faire du vélo avec une assistance électrique nécessite un peu de pratique :

- Au début, entraînez-vous dans un endroit avec suffisamment de place et, si possible, sans circulation ni piétons. Vous pourrez ainsi vous familiariser tranquillement avec la conduite avec assistance, maîtriser le comportement au freinage et savoir changer de vitesses.
- Entraînez-vous en particulier dans les virages. Arrêtez de pédaler à temps avant les courbes. Ne recommencez pas à pédaler trop tôt après. Sinon le moteur accélère alors que vous êtes encore dans le virage.
- Essayez toutes les vitesses et observez l'accélération par rapport à la vitesse sélectionnée.
- Au début, roulez en niveau 1 ou 2. Le moteur n'accélère pas aussi fort et vous économisez de l'énergie. L'autonomie de la batterie est d'autant plus grande quand vous pédalez avec un faible niveau d'assistance.
- N'essayez jamais d'activer la batterie et le moteur pendant que vous roulez. Vous risquez un accident et le moteur sera endommagé.

CONSEILS POUR CONDUIRE SON VÉLO - VAE

- N'oubliez pas, lorsque vous préparez un itinéraire, que le vélo a un poids supérieur à un vélo sans assistance, du fait de sa construction robuste, de ses composants renforcés, du moteur et de la batterie.
- Si des escaliers ou obstacles se trouvent sur le parcours, faites-vous aider pour porter le vélo.
- Du fait de son poids, les distances de freinage peuvent être plus longues qu'avec un vélo classique. Il faut en tenir compte.
- Vous pouvez, à tout moment, utiliser le vélo sans assistance.
- Bien que le port du casque ne soit pas obligatoire en vélo (il est obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans), il est conseillé d'en porter un afin de parer à toute éventualité. De même, une paire de lunettes vous protégera des insectes ou des particules de poussière pouvant être soulevées par les autres véhicules.
- Avant chaque sortie, assurez-vous du bon état du vélo.

EN CAS DE MAINTENANCE **ET D'ENTRETIEN - VAE**

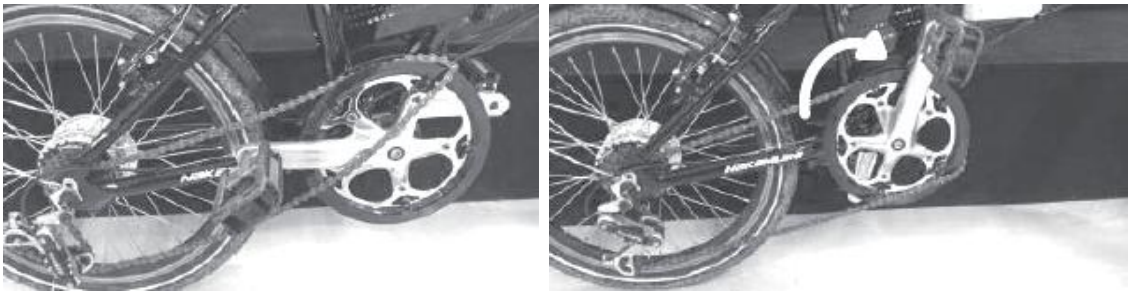
Éteindre le système ET enlever systématiquement la batterie.

Par exemple, après un déraillement, cela permet d'éviter que le moteur se mette en route lorsque le pédalier sera manipulé.

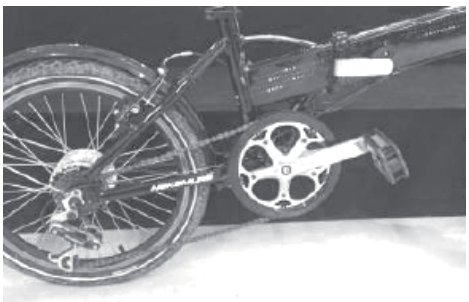
1 – Chaîne déraillée

2 – Eteindre le système et enlever la batterie

3 – Mettre la chaîne sur le haut du plateau, puis tourner la manivelle vers l'avant



4 – La chaîne est réinstallée



5 – Rallumer le système pour repartir

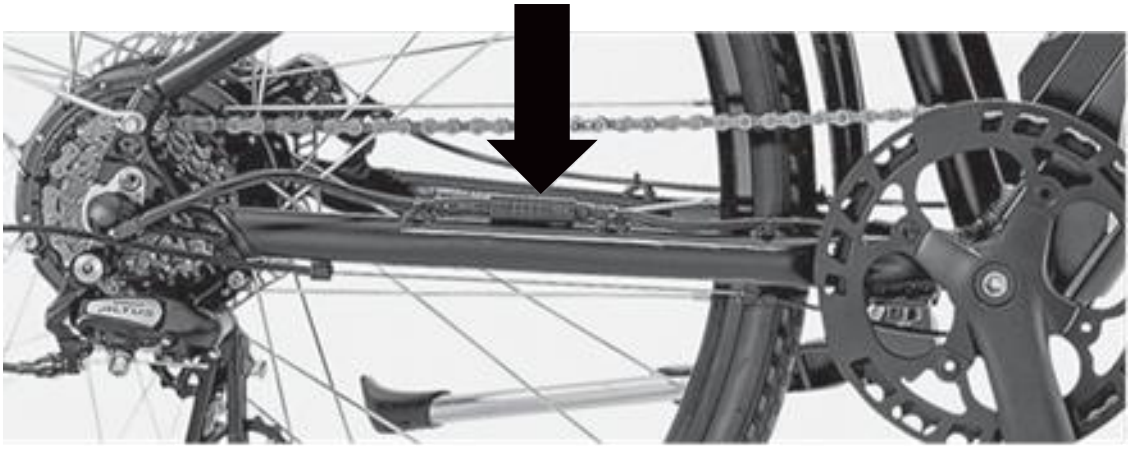
En cas de crevaison (moteur moyeu) :

Pour le démontage de la roue arrière, lorsque le moteur se trouve dans le moyeu, il faut suivre les étapes suivantes :

1 – Mettre le vélo hors tension en retirant la batterie (impératif pour éviter tout accident)

Appuyer sur le bouton marche / arrêt de la batterie et de l'afficheur

2 – Déconnecter le moteur en débranchant le câble d'alimentation de celui-ci



3 – Dévisser les boulons de roue (clé plate)

4 – Retirer la roue

Pour le remontage de la roue, procéder aux mêmes étapes dans l'ordre inverse :

1 – Remettre la roue sur le vélo. Pour cela, tourner l'axe de la roue de façon à ce que le méplat de l'axe rentre dans les pattes du cadre

2 – Visser les boulons de roue (clé plate – couple de serrage : 30 Nm)

3 – Reconnecter le câble moteur avec le câble d'alimentation

ATTENTION - Pour effectuer correctement cette connexion, il faut aligner les 2 flèches présentes sur chaque fiche afin de ne pas les endommager.

ASTUCE :

Pour un changement facile et rapide de chambre à air après une crevaison, vous pouvez opter pour une chambre à air linéaire.

La chambre à air linéaire - c'est à dire non circulaire - offre l'avantage de pouvoir être installée le long de la jante sans nécessiter le démontage de la roue (seulement une tringle du pneu).

CHARGE DE **LA BATTERIE - VAE**

La batterie de votre VAE est une batterie **lithium-ion**. Votre batterie est équipée d'une carte électronique appelée **BMS** qui gère la sécurité de votre batterie et la protège par exemple des sur charges et des sur températures.

Charge de la batterie :

Le temps de charge dépend de la capacité de votre batterie et du type de chargeur utilisé. Chargez complètement la batterie avant le premier trajet. Les batteries lithium-ion ont peu d'effet mémoire donc vous pouvez la charger sans attendre qu'elle soit complètement déchargée.

Il faut toujours :

- Charger la batterie dans un endroit sec **à l'intérieur** avec une température ambiante comprise entre 0°C et 20°C.
- Charger la batterie **à l'écart de tous matériaux inflammables**.
- Utiliser uniquement le **chargeur d'origine** livré avec le vélo.
- Ne pas recharger la batterie tout de suite après l'utilisation du vélo.
- Brancher le connecteur du chargeur dans la prise de la batterie.
- Brancher la prise secteur dans une prise de courant.
- Le témoin du chargeur est rouge pendant la charge.
- Dès que le témoin devient vert, le chargement est terminé.
- Ne pas positionner le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Retirer la prise secteur de la prise de courant.

• Retirer le connecteur de la prise de la batterie.

DANGER – Danger de mort dû à un choc électrique

• Ne pas faire fonctionner le chargeur à des températures supérieures à 50°C, à une humidité relative de l'air supérieure à 80%. Ne charger la batterie que dans des espaces secs. Une humidité trop élevée peut entraîner un mauvais fonctionnement électrique.

• Aucun objet métallique ne doit toucher les contacts ou la prise de la batterie. Eviter la saleté et le contact avec des substances et produits de nettoyage chimiques.

• Ne pas couvrir le chargeur.

• Ne pas charger en plein soleil.

ATTENTION – Dommages matériels

Ne pas charger la batterie à des températures inférieures à 0°C.

ATTENTION :

• La batterie doit toujours être chargée dans un endroit ventilé

• La batterie doit être propre et sèche avant d'être chargée

• Pour débrancher, commencer par la prise secteur, puis la batterie.

• Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle ou chauffe anormalement.

• Ne pas démonter le chargeur ni la batterie (perte de la garantie).

DURÉE DE VIE DU VÉLO **ET AUTONOMIE - VAE**

Pour une durée de vie prolongée de la batterie :

La batterie est une batterie lithium-ion de dernière génération. Ces batteries ont peu d'effet mémoire.

Avantage : la batterie n'a plus besoin d'être complètement déchargée avant d'être rechargée pour conserver sa capacité maximale. La décharge profonde ou le stockage à vide sont préjudiciables à la batterie. Comme toutes les batteries, nos batteries **vieillissent**. C'est-à-dire qu'au fur et à mesure du temps, l'autonomie de la batterie diminue et n'est plus la même que celle d'une batterie neuve.

Pour **optimiser le vieillissement** il faut respecter les **règles de stockages** ci-dessous. Aussi, une **utilisation modérée des niveaux d'assistances élevées** optimise le vieillissement de la batterie.

- **Stocker** la batterie avec un état de charge **entre 30% et 60%** (vérifier l'état de charge tous les 2 mois).
- **Stocker** votre batterie dans **un endroit sec** et **ventilé**.
- Utiliser votre vélo à une température maximale de 40°C.
- La température de la batterie ne doit **jamais être supérieure à 60°C**.
- **Stocker** votre batterie **entre 0°C et 20°C** (Votre batterie vieillira prématurément si elle est stockée à plus de 30°C).

En aucun cas la batterie ne doit être exposée au gel.

Un stockage prolongé à – 10°C peut réduire significativement lesperformances de la batterie.

La température du lieu de stockage ne doit pas dépasser 50°C pour éviter d'augmenter le risque d'incendie.

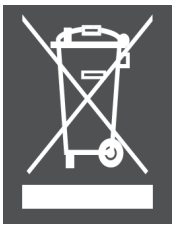
• Charger la batterie jusqu'à ce que le témoin vert s'allume.

• Ne jamais décharger complètement la batterie au risque de l'endommager.

Ne jamais stocker une batterie déchargée, mais la recharger immédiatement. Ceci serait préjudiciable aux performances de la batterie et réduirait sa durée de vie.

• Lorsque le vélo est arrêté – même pour de courtes pauses – ou lorsque la batterie est déchargée en cours de déplacement : toujours arrêter le moteur (sur l'écran de contrôle au guidon), sinon la batterie se déchargera profondément et les dommagesseront irréparables.

• La batterie ne doit jamais être ouverte (perte de la garantie)



MISE AU REBUT, RECYCLAGE

Ne pas jeter la batterie ou le chargeur dans la nature ou avec vos ordures ménagères.

Ramenez-les en magasin ou dans un point de collecte spécialisé en recyclage. Vous contribuerez par ce geste à la protection de l'environnement.

Pour une optimisation de l'autonomie du VAE :

L'autonomie d'un VAE dépend de plusieurs facteurs comme : le type de motorisation, le poids total, la pression et la largeur des pneus, la surface sur laquelle on roule, la fréquence des arrêts et des démarrages, la puissance du cycliste, la cadence de pédalage, le niveau d'assistance, la pente, le vent, la température extérieure, l'état du vélo, la vitesse…

Voici quelques astuces pour optimiser votre autonomie :

- Avoir une **cadence de pédalage supérieure à 50 tours** de manivelle par minutes (sur les motorisations équipées d'un capteur de couple uniquement).
- **Anticiper** les freinages pour limiter les phases de réaccélération.
- Utiliser **la bonne vitesse** de votre transmission.
- Vérifier régulièrement la pression de vos pneus et **l'état de votre vélo.**

ENTRETIEN
DU VÉLO - VAE

ATTENTION :

Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre à tout instant et entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, craquelures et décolorations indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Retirer systématiquement la batterie **avant la maintenance** du VAE.

• **Pièces de rechanges et accessoires :**

- Si vous devez remplacer certaines pièces électriques nous vous conseillons d'utiliser les pièces d'origines qui ont été sélectionnées pour leur qualité et leur compatibilité. Elles doivent être remplacées par un technicien agréé par des pièces plus récentes.

- Assurez-vous auprès d'un technicien agréé de la compatibilité des accessoires à assembler.

• **Nettoyage et lubrification** (1 fois par mois et après chaque lavage et séchage) :

Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression, de jet d'eau, ni de détergent sur les pièces électriques.

- Retirez votre batterie avant le nettoyage à l'eau. Bien sécher votre vélo avant de remettre votre batterie.

- Nettoyer :

À l'eau savonneuse avec une éponge l'ensemble du vélo.
Ou
Avec de l'eau à basse pression

- Lubrification :

Ensemble de transmission, chaîne, dérailleur arrière, pédalier et axe de roue.
Les éléments de suspensions.

• Contrôler régulièrement :

- L'état des câbles électriques ainsi que les connecteurs.

- L'état de charge de votre batterie (tous les 2 mois) en cas de non utilisation.

- Au besoin, nettoyer les connecteurs avec du nettoyant contact.

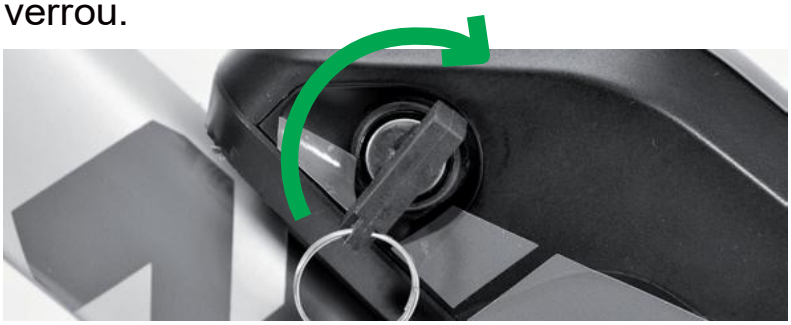
NOTICE
BATTERIE TUBE DIAGONAL

DÉPOSE ET INSTALLATION DE LA BATTERIE

ATTENTION - *Risque de dommage matériel dû à la pénétration d'eau. Le moteur et la batterie sont protégés contre la pluie et les projections d'eau au montage de la batterie. Lors de la dépose de la batterie, de l'eau peut pénétrer au niveau des contacts avec le vélo. Toujours tenir le vélo à l'abri de la pluie pour déposer la batterie. Si nécessaire, sécher soigneusement les contacts avant de remonter la batterie.*

DÉPOSE :

• Tourner la clé comme indiqué ci-dessous pour déverrouiller le verrou.



• Tirer la batterie vers le haut pour la sortir de son logement.

INSTALLATION :

ATTENTION - *Ne pas installer la batterie sur le vélo lorsque celle-ci est allumée.*

• Insérer la batterie comme indiqué sur la photo.

• Lorsque la batterie est insérée jusqu'au fond de son logement, verrouillez-là à l'aide de la clé.

AVANT L'UTILISATION DE VOTRE VAE :

• S'assurer que votre batterie est verrouillée.
• Retirer la clé de la batterie.
• S'assurer que le cache de la prise d'alimentation est bien fermé.

MISE EN ROUTE DE LA BATTERIE

Le bouton rond situé en bas de la batterie sert uniquement à indiquer le niveau de charge.

Note : ce bouton ne permet pas d'allumer ou d'éteindre la batterie.

Pour mettre en route la batterie, basculez l'interrupteur ON/OFF sur la position « I ».

Note : l'interrupteur ON/OFF se situe sur la partie latérale haute de la batterie.

Pour éteindre la batterie, basculez l'interrupteur ON/OFF sur la position « O ».

Note : le cache situé à côté de l'interrupteur protège la prise de charge.

NOTICE
BATTERIE SEMI-INTÉGRÉE

DÉPOSE ET INSTALLATION DE LA BATTERIE SUR CADRE

ATTENTION - *Risque de dommage matériel dû à la pénétration d'eau. Le moteur et la batterie sont protégés contre la pluie et les projections d'eau au montage de la batterie. Lors de la dépose de la batterie, de l'eau peut pénétrer au niveau des contacts avec le vélo. Toujours tenir le vélo à l'abri de la pluie pour déposer la batterie. Si nécessaire, sécher soigneusement les contacts avant de remonter la batterie.*

DÉPOSE :

• Tourner la clé pour déverrouiller la batterie du cadre.

• Tirer la batterie latéralement pour la sortir de son logement en maintenant la clé en position déverrouillée.

INSTALLATION :

⚠ **ATTENTION** - *Ne pas installer la batterie sur le vélo lorsque celle-ci est allumée.*

• Insérer la batterie (partie basse en premier) comme indiqué sur la photo.

• Appuyer fermement jusqu'à entendre un « clic » de verrouillage.

AVANT L'UTILISATION DE VOTRE VAE :

• S'assurer que le cache de la prise d'alimentation est bien fermé.

• S'assurer également que votre batterie est verrouillée.

• Retirer la clé du support

MISE EN ROUTE DE LA BATTERIE SUR CADRE

Pour mettre en route la batterie, appuyer sur le bouton ⏻ brièvement.

Note : La batterie est allumée si au moins une LED est allumée.

Pour éteindre la batterie, appuyer sur le bouton ⏻ longuement.

Note : la batterie est éteinte si aucune LED n'est allumée.

NOTICE
BATTERIE PORTE-BAGAGE

DÉPOSE ET INSTALLATION DE LA BATTERIE SUR PORTE-BAGAGE

ATTENTION - *Risque de dommage matériel dû à la pénétration d'eau. Le moteur et la batterie sont protégés contre la pluie et les projections d'eau au montage de la batterie. Lors de la dépose de la batterie, de l'eau peut pénétrer au niveau des contacts avec le vélo. Toujours tenir le vélo à l'abri de la pluie pour déposer la batterie. Si nécessaire, sécher soigneusement les contacts avant de remonter la batterie.*

DÉPOSE :

• Tourner la clé pour déverrouiller la batterie du porte bagage.

• Tirer la batterie délicatement pour la sortir de son logement.

INSTALLATION :

ATTENTION - *Ne pas installer la batterie sur le vélo lorsque celle-ci est allumée.*

• Insérer la batterie comme indiqué sur la photo.

• Lorsque la batterie est insérée jusqu'au fond de son logement, verrouillez-là à l'aide de la clé.

AVANT L'UTILISATION DE VOTRE VAE :

• S'assurer que votre batterie est verrouillée.

• Retirer la clé de la batterie.

• S'assurer également que le cache de la prise d'alimentation est bien fermé.

MISE EN ROUTE DE LA BATTERIE SUR PORTE-BAGAGE

• Pour mettre en route la batterie, appuyer sur le bouton ⏻ brièvement.

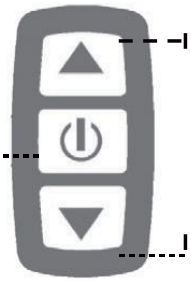
Note : les LED s'allument toutes puis le niveau de charges apparait.

• Pour éteindre la batterie, appuyer sur le bouton ⏻ longuement.

Note : la batterie est éteinte si aucune LED n'est allumée.

NOTICE
AFFICHEUR KT-LCD3

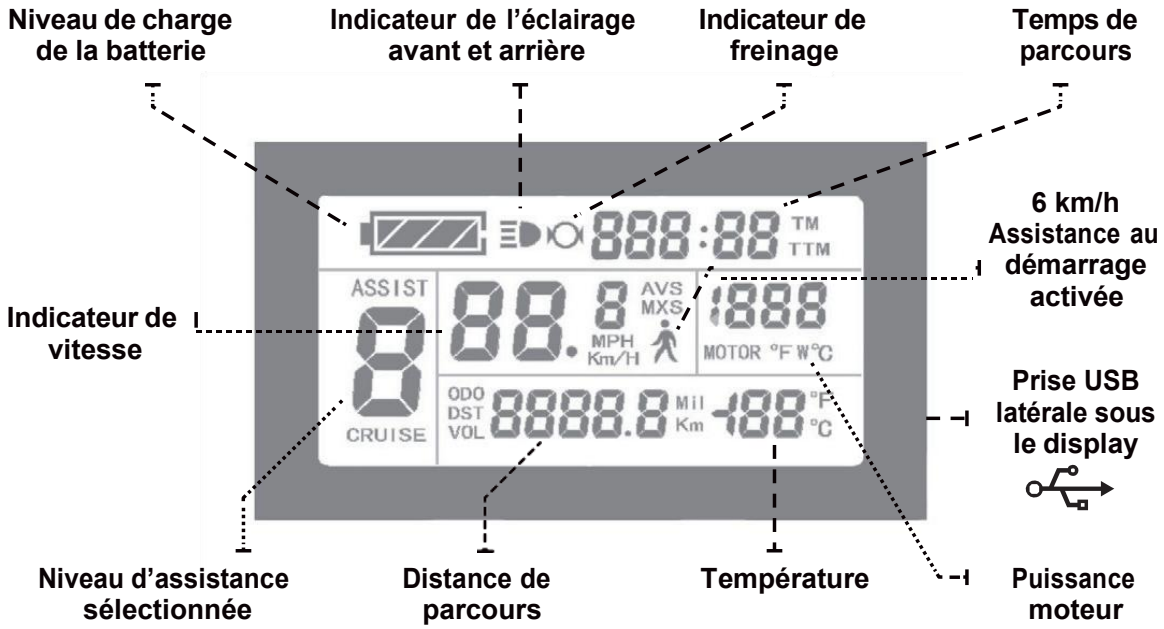
PANNEAU DE CONTRÔLE AU GUIDON



- Appuie long : Marche / Arrêt
- Appuie bref : défilement des fonctions affichées

- Pour augmenter le niveau d'assistance, exercez un appui bref.
- Pour allumer l'éclairage, exercez un appui long
- Pour diminuer le niveau d'assistance, exercez un appui bref.
- Pour allumer l'assistance à la marche 6km/h, exercez un appui long

PRÉSENTATION DE L'INTERFACE DE BASE



FONCTIONNEMENT

1. MARCHE / ARRET

• Allumer la batterie (Voir mise en route batterie)
• Appuyer sur le bouton 2 secondes pour activer le système.
• Pour éteindre, appuyer sur le bouton quelques secondes pour désactiver le système.
Le système se désactive automatiquement après 5 minutes de non utilisation.

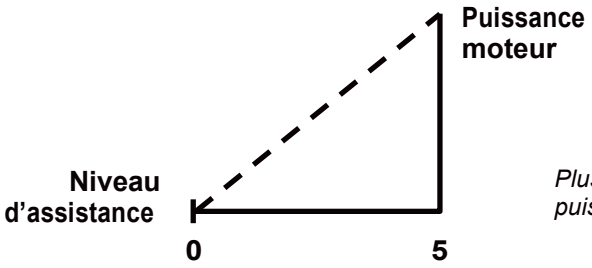
2. LES FONCTIONS

2.1 – Faire fonctionner l'éclairage avant et arrière :

Appuyer quelques secondes sur pour déclencher le rétroéclairage. Cette fonction déclenche aussi le fonctionnement des éclairages avant et arrière du vélo (uniquement pour les vélos fournis avec l'éclairage couplé à la batterie).

2.2 – Niveau d'assistance au pédalage (puissance moteur) :

Appuyer rapidement sur ou pour changer le niveau d'assistance tel que :



Plus le niveau d'assistance est élevé, plus la puissance moteur délivrée est importante

2.3 – Fonction assistance 6km/h à la marche :

Appuyer quelques secondes sur pour déclencher l'assistance 6km/h. Le moteur fonctionnera sans que le cycliste ait besoin de pédaler jusqu'à une vitesse de 6km/h.

Le logo clignote pendant le fonctionnement, l'utilisation des freins coupe l'assistance. Relâcher le bouton coupe l'assistance 6km/h.

2.4 – Mise à zéro des temps et distances de parcours :

10 secondes après l'allumage de l'écran, appuyer simultanément sur les boutons et .L'écran clignote alors. Relâcher les deux boutons et appuyer sur le bouton .

2.5 – Affichage de la distance et du temps du parcours :

Appuyer brièvement sur . Le temps total et la distance totale s'affichent pendant 5 secondes.

Vous pouvez toutefois réappuyer sur ce même bouton pour revenir au temps et distance de parcours.

2.6 – Affichage de la vitesse moyenne et de la vitesse maximum :

Appuyer brièvement sur , en actionnant ou vous affichez la vitesse moyenneou la vitesse maximum du parcours.

2.7 – Niveau de charge de la batterie :

Le niveau de charge de la batterie peut-être immédiatement identifié grâce à l'icône de batterie qui évolue en fonction du niveau de charge de la batterie (4 niveaux).

Lorsque les 4 segments de la batterie sont éteints, il ne reste que 15% de puissance dans la batterie.

Il faut alors remettre la batterie en charge dès que possible.

3. CODES D'ERREUR - KT-LCD3

Sur les montages KT standards avec capteur de pédalage PAS / cadence, les codes utiles sont indiqués ci-dessous. Le code clignote tant que le défaut est présent.

01	Anomalie de l'accélérateur / poignée d'accélération (si le vélo en est équipé).
03	Anomalie du signal des capteurs Hall du moteur.
06	Court-circuit détecté au niveau du moteur ou du contrôleur.

À PROPOS DES CODES 04 ET 05

Certaines notices KT-LCD3 génériques mentionnent le code 04 (capteur de couple) et le code 05 (capteur de vitesse d'axe lié au capteur de couple). Ces codes concernent des variantes particulières et ne sont pas applicables à un montage KT standard utilisant un capteur PAS / cadence.

Le réglage P3 « imitation torque control » ne signifie pas qu'un capteur de couple est présent : il s'agit d'un mode de commande qui module l'assistance à partir du signal PAS.

EN CAS DE CODE PERSISTANT

Éteignez le système, vérifiez les connecteurs visibles puis redémarrez. Si le code persiste, contactez Pearl Bike ou un professionnel qualifié.

AUTRES AFFICHEURS

Retrouvez ci-dessous les notices complémentaires des afficheurs les plus courants. Cliquez directement sur une fiche pour ouvrir la documentation.

BAFANG TFT 850C

Notice d'utilisation en français - OZO Electric

Ouvrir la notice PDF | ozo-electric.com

RadRhino 6 Plus

Manuel utilisateur complet - Rad Power Bikes

Ouvrir la notice PDF | device.report

ÉCRANS TONGSHENG

Notices complémentaires pour les afficheurs couramment associés aux motorisations Tongsheng / TSDZ2.

Tongsheng VLCD5

Guide d'utilisation en français

https://www.cycloboost.com/utilisation-ecran-lcd-vlcd5

Tongsheng VLCD6

Notice PDF

https://besbike.co.uk/wp-content/uploads/2020/10/Tongsheng-VLCD6-manual.pdf

Tongsheng XH18

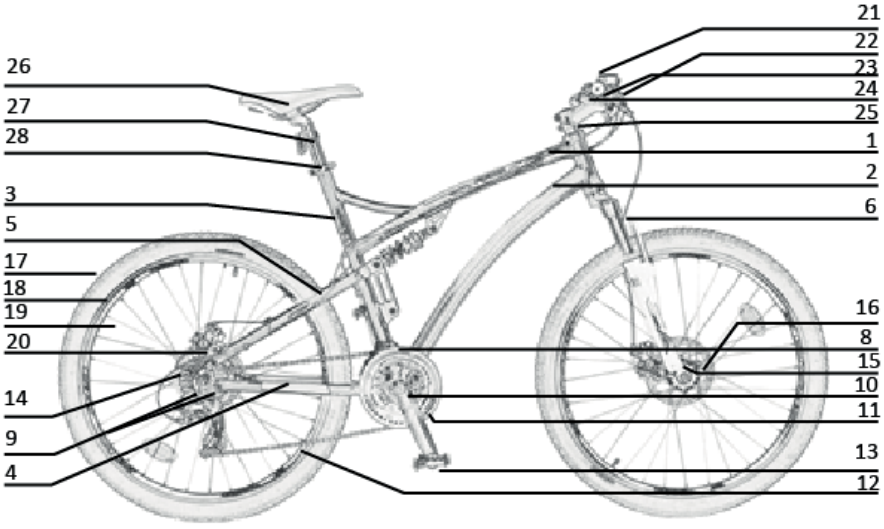
Notice PDF

https://besbike.co.uk/wp-content/uploads/2020/10/Tongsheng-XH-18-Manual.pdf

NOTICE D'UTILISATION GÉNÉRALE CYCLE

AVERTISSEMENT **GÉNÉRAL**

Cette bicyclette ainsi que tous ses composants mécaniques, est sujette à un niveau élevé d'usure et de contrainte. Il est possible que différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure et à la fatigue. Si le cycle de vie d'un composant expire, ce composant risque de ne plus répondre à sa fonction et le cycliste risque par conséquent de se blesser. Toute forme de fissure, craquelure ou changement de couleur dans les zones à contrainte élevée indiquent que le cycle de vie du composant vient à sa fin et qu'il doit être remplacé.



CADRE

1- Tube supérieur
2- Tube diagonal
3- Tube de selle
4- Bases
5- Haubans
6- Fourches

TRANSMISSION

8- Dérailleur avant
9- Dérailleur arrière
10- Manivelles
11- Plateaux
12- Chaîne
13- Pédales
14- Roue libre ou cassette

ROUES

15- Serrage rapide
16- Moyeu
17- Pneu
18- Jantes
19- Rayon

Périphériques

20- Etrier de frein
21- Cintre
22- Levier de frein
23- Levier de changement de vitesses
24- Potence
25- Jeu de direction
26- Selle
27- Tige de selle
28- Blocage de selle

Comme pour tout autre sport, monter à bicyclette implique des risques de blessures corporelles et de dommages. Vous assumez la responsabilité de ce risque en utilisant une bicyclette.

Le vendeur décline toute responsabilité en cas de modification du produit par l'utilisateur. Vous devrez connaître les règles de la circulation routière et les respecter.

Le bon entretien et la bonne utilisation de votre bicyclette vous incombent et réduisent le risque d'accidents. Le bon entretien de votre bicyclette permet de préserver son utilité et sa sécurité d'origine.

Monter sur une bicyclette de quelque manière que ce soit, implique un certain risque. Vous devez par conséquent toujours porter un casque bien réglé et bien fixé.

Complément au Guide de l'utilisateur :

Si votre bicyclette est équipée de certains composants (p. ex. une, une fourche à suspension réglable, des freins hydrauliques, des amortisseurs, une barre de guidon réglable), votre vendeur vous fournira les informations spécifiques complémentaires.

Entretien, réglage et réparation :

Pour assurer un entretien de bonne qualité et qui garantisse votre sécurité, nous vous recommandons de faire entretenir et réparer votre bicyclette en magasin ou chez un professionnel agréé.

Votre vendeur constitue, outre ce Guide de l'utilisateur, votre source principale d'information et d'assistance. Votre vendeur constitue votre première source de contact en ce qui concerne l'entretien, le réglage, l'utilisation et la garantie de votre bicyclette.

REMARQUE :

Les bicyclettes et leurs composants évoluent continuellement et il est donc impossible de produire un guide exhaustif mais nous vous recommandons de consulter un technicien spécialisé en cycles ou de vous rendre en magasin pour obtenir sans frais des informations complémentaires.

TYPE DE BICYCLETTE **ET LEURS UTILISATIONS**

Voici quelques consignes pour vous permettre de faire le bon choix ! Identifiez votre discipline sportive.

Conditions générales d'utilisation

Conditions de rangement

Veuillez ne pas utiliser votre bicyclette :

- dans le sable.
- dans l'eau.
- dans un environnement salin (sur la plage. p. ex.) ou environnement maritime (p. ex. le pont d'un bateau).

Votre bicyclette n'est pas conçue pour être garée pendant des périodes prolongées à l'extérieur (12 heures maximum). Elle doit être garée dans un endroit sec, et tempéré.

Elle ne doit pas être immergée, doit être éloignée de substances corrosives comme de l'eau salée, des herbicides, des acides, des solvants, des bases...

Vélo Tout Terrain : ISO 4210 VTT

Il s'agit de bicyclettes sportives multi-usages qu'on peut utiliser hors des routes pour explorer la nature.

Les VTT de loisirs sont idéaux pour les randonnées en forêt ou sur des pistes bien entretenues de villages.

Ceux qui proposent une

suspension avant et arrière sont un peu plus confortables. Les bicyclettes de montagne sportives et de compétition sont tout terrain. Ce qu'ils ont de différent, c'est leur poids, la qualité de leur transmission et leur suspension. Ils sont plus confortables en descente et sur les courses techniques.

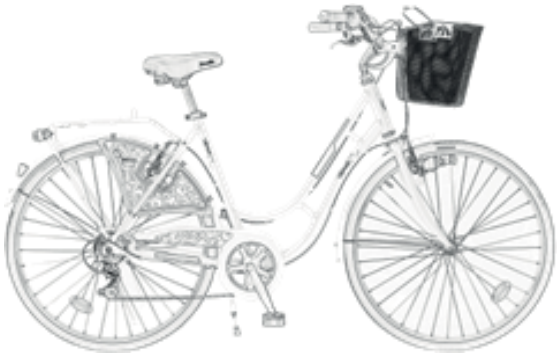
Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) 120 Kg.

Vélo de randonnée hybride tout terrain : ISO 4210 VTC

C'est le compromis idéal entre un vélo de ville et un vélo de montagne. Confortable et bien équipé, il vous accompagnera dans vos randonnées en solo ou avec votre famille et vos amis, sur des petites routes de campagne ou des chemins de terre. Ses roues sont plus étroites que celles d'un vélo de montage et peut-être d'un diamètre plus grand, ce qui le rend plus confortable sur une route pavée. C'est le vélo idéal pour les randonnées !

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg

Vélo de Ville / Vélo Tout Chemin : ISO 4210 VTC



Le vélo de ville ou vélo tout chemin est une bicyclette polyvalente à usage exclusif sur la voie publique pour de longues balades, y compris sur les chemins. Vélo de route à guidon plat : Il s'agit d'une bicyclette conçue pour le sport en ville et pour faire du vélo sur les routes de banlieue. À mi-chemin entre

un vélo de route et un vélo de ville traditionnel, ce vélo flexible a été créé pour des parcours d'entraînement fréquents de distance moyenne. Pour votre confort, ils peuvent éventuellement être équipés de porte-bagages, garde-boue, carter, d'un éclairage à dynamo, panier, antivol, pompe.

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg

Vélo de Route : ISO 4210 COURSE

Le vélo de course est conçu pour la vitesse et les épreuves sur route. Il n'est pas fait pour rouler sur des sols irréguliers et ses composants ne peuvent supporter le tout terrain. Position aérodynamique, pneus haute pression, légèreté sont les caractéristiques principales de ce type de bicyclette.

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg

BMX : EN 16054

Spécifiquement conçu pour les acrobaties. C'est un vélo de rue pour faire des acrobaties en ville ou au Skate Park. Un BMX street pour faire les sauts et des pirouettes. Un « Flat » pour les acrobaties au sol. Un « Race » sur un circuit de terre battue à bosses. À vous de choisir votre activité avant de commencer.

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 120 kg (Catégorie 2)

Vélo Jeunes Adultes : ISO 4210 JEUNE ADULTE

Les vélos jeunes adultes sont des bicyclettes avec une hauteur de selle (haut de la selle au sol) comprise entre 635 et

750mm. Ils sont conçus pour un usage sur la voie publique par un jeune adulte dont le poids n'excède pas 40 Kg.

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 70 kg

Vélo pour Enfant : ISO 8098

Vélos pour enfants, avec hauteur de selle (haut de la selle au sol) comprise entre 435 et 635mm. Ils ont été créés pour répondre aux besoins spécifiques des enfants. C'est une bicyclette solide, facile à utiliser, agréable et bien équipée. C'est votre compagnon parfait pour apprendre et vous amuser en toute sécurité.

Poids total maximum autorisé (bicyclette + cycliste + bagages) : 50 kg

CONSIGNES DE **SÉCURITÉ**

• Avant de monter à bicyclette, veuillez toujours effectuer une inspection complète.

• Veuillez lire attentivement cette section « Vérification de sécurité avant utilisation »

• Veuillez toujours porter un casque lorsque vous montez à bicyclette pour vous protéger la tête en cas de chute.

• Tenez toujours le guidon des deux mains.

NB : le casque de vélo est obligatoire pour les - de 12 ans (décret N°2016-1800 du 21 décembre 2016).

• Roulez dans le sens de la circulation, jamais à contre-sens.

• Ne vous collez jamais à une automobile ou à un autre véhicule.

• Contrôlez votre vitesse et évitez de zigzaguer.

• Porter des bagages risque de réduire votre capacité à voir ou àcontrôler votre bicyclette et mener à une chute.

IMPORTANT ! Ne jamais monter à deux sur une bicyclette (sauf sur un tandem, vélo biplace ou dans le cadre de l'utilisation d'un porte bébé).

• Ne jamais rouler de nuit ou par mauvais temps sans lumières. Les lumières sont obligatoires au crépuscule, de nuit et à l'aube (une heure et demie avant le coucher et le lever du soleil).

Vous devez être visible en permanence aux yeux des automobilistes et des motocyclistes : (NB : gilet jaune obligatoire hors agglomération)

– Portez donc des vêtements de couleur claire et qui réfléchissent la lumière et allumez vos feux avant et arrière.

– Une lumière et un réflecteur rouge doivent se trouver à l'arrière devotre bicyclette.

– Une lumière et un réflecteur blanc doivent être présents à l'avant.

– Les réflecteurs latéraux orange doivent être en place sur les roues.

• Si vous utilisez le vélo lorsqu'il pleut ou sur une surface humide, faites bien attention parce que la distance de freinage risque d'augmenter et que la traction risque de diminuer de manière significative.

• Portez une protection telle que des gants, des lunettes et des vêtements renforcés.

• Évitez de porter des vêtements lâches (pantalons ou jupes) qui pourraient se prendre dans les roues.

NB : Certaines de nos bicyclettes sont équipées à la sortie d'usine de lumières avant et arrière ainsi que de réflecteurs arrière et latéraux sur les roues.

Accès aux chemins :

Ne considérez pas l'accès aux chemins comme étant garanti.

Votre conduite lors de votre prochaine sortie aura un effet sur l'accessibilité des chemins dans les années à venir :

– Veuillez rester sur les chemins
– Soyez courtois envers les piétons et les cavaliers.
– Évitez de déraper.
– Respectez la faune et la flore.
– Évitez les plages de boue

Voici quelques règles pour vous aider à rouler à bicyclette de manière responsable sur les chemins :

• Ne laissez aucune trace
• N'effrayez pas les animaux
• Gardez le contrôle de votre bicyclette
• Regardez votre route et anticipez
• Laissez toujours les autres passer
• Emportez vos ordures avec vous

IMPORTANT !

Lorsque vous roulez avec des enfants :

• Il est recommandé de porter un casque et de faire installer votre siège pour bébé et tous les accessoires de cadre par des mécaniciens qualifiés et expérimentés. Si vous préférez installer votre siège à bébé vous-même, nous vous recommandons de demander à nos techniciens en magasin ou à tout autre professionnel afin de vérifier que les porte-bagages et les sièges à bébé sont compatibles et totalement fiables.

• Usez de précautions lorsque vous roulez avec un siège bébé car il augmente le poids à l'arrière et relève le centre de gravité de la bicyclette, ce qui rend plus difficile de garder l'équilibre dans les virages.

• Les enfants doivent toujours porter un casque lorsqu'ils sont transportés sur un siège d'enfant ou dans une remorque.

(Décret N°2016-1800 du 21 décembre 2016)

Notez que le port du casque est légalement obligatoire dans de nombreux pays.

• Les roues attirent l'attention des enfants et représentent un risque grave pour leurs doigts ! Si un enfant met le doigt dans les rayons ou entre la chaîne et les plateaux… il risque de se coincer les doigts et de se blesser.

Entretien et contrôle de votre bicyclette :

Le cadre, la fourche et tous les composants doivent être vérifiés par le technicien de service de votre pour y détecter une usure et/ ou une éventuelle détérioration (craquèlement, corrosion, freins, etc.).

Cela implique d'importants contrôles de sécurité afin d'éviter accidents et lésions corporelles et pour assurer la longue vie de votre bicyclette.

AVERTISSEMENT :

- Faites très attention lorsque vous descendez un versant montagneux à bicyclette.
- Soyez sûr que la bicyclette est prévue à cet effet (qu'elle correspond à cette discipline, soit descente, cross-country, tout-terrain extrême, etc.).
- Veillez à ce que la bicyclette soit en parfait état mécanique.
- Pour minimiser les risques d'accident : portez un casque, des vêtements et accessoires correctement attachés, garde le contrôle de votre bicyclette et…faites attention !

AVERTISSEMENT :

* Des systèmes d'éclairage ne sont pas forcément fixés à votre bicyclette. Veuillez prendre connaissance de votre règlementation nationale concernant l'éclairage lorsque vous roulez sur les routes et chemins publiques de votre pays.

* Où que vous rouliez, pour pouvoir voir et ÊTRE VU, vous devez TOUJOURS utiliser un système d'éclairage !

CHOISIR LA TAILLE **DE SON VÉLO**

Vélo d'enfant à roues de 14, 16, 20, ou 24 pouces :

En respectant la morphologie de votre enfant et les consignes de réglage, vous pouvez ajuster la hauteur de la selle et du guidon pour qu'elle corresponde au mieux à votre enfant.

Taille en pouces	Âge de l'enfant	Taille de l'enfant
10"	2-4 ans.	0m80 à 1m05
12"	3-5 ans.	0m90 à 1m10
14"	4-6 ans.	0m90 à 1m05
16"	5-7 ans.	1m00 à 1m15
20"	7-9 ans.	1m20 à 1m35
24"	9-12 ans.	1m35 à 1m55

Vélo adulte, 4 positions :

CONFORT ET LOISIRS

Ajustez la hauteur de la selle et du guidon pour qu'elle corresponde au mieux à votre pratique. Lorsque vous êtes sur le vélo et que vos 2 pieds sont à plat sur le sol votre selle est bien réglée, votre dos est quasiment droit et vos mains hautes.

VTT ET COURSE

Vous pouvez déterminer le réglage correct de la selle en montant sur la bicyclette puis en plaçant votre talon sur la pédale en position basse : lorsque votre jambe est presque droite, la hauteur de la selle est correcte. Le choix de la taille de cadre se fera en fonction

de votre confort. Plus que la taille du cadre c'est la longueur qui importe. Trop couché vous aurez mal au dos, trop droit vous manquerez d'efficacité dans votre pédalage.

Informations pratiques : réglage de la selle

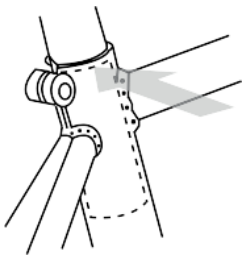
Vous pouvez changer la hauteur de la selle suivant le terrain sur lequel vous prévoyez de rouler :

– Sur un terrain plat ou pour monter une pente, la selle est élevée pour augmenter l'efficacité.

– Pour descendre une pente, la selle doit toujours être légèrement abaissée pour améliorer le contrôle sur la bicyclette et faciliter la négociation des obstacles.

RÉGLAGES **DU VÉLO**

Hauteur de selle :



Insertion de la tige de selle

Pour votre sécurité, la selle ne doit pas être remontée plus haut que la longueur minimum d'insertion indiquée sur la tige de selle.

Des informations sur le réglage d'une bicyclette sont disponibles en magasin et sur Internet ; cela vous permet de régler la bicyclette pour qu'elle corresponde à votre taille et à l'utilisation que vous en ferez. Ce service utilise des outils spéciaux (dispositif et logiciel de mesure), qui lui permettent de recommander la taille du cadre et les composants périphériques adéquats (guidon, barre de guidon et manivelles). Il détermine aussi les réglages qui permettent une meilleure position de votre part pour assurer votre confort, votre performance et votre maîtrise du vélo.

REMARQUE :

- S'assurer que la marque d'insertion minimum sur la tige de selle ne soit pas visible.

- Attention aux selles avec ressorts non compatibles avec un porte-bébé.

Hauteur du guidon :

Pour obtenir un confort maximum, il est reconnu que la hauteur du guidon doit correspondre à celle de la selle. Il convient d'essayer différentes hauteurs afin de trouver la position qui vous semble la plus confortable.

L'inscription «Minimum d'Insertion» sur la potence ne doit pas être visibleau-dessus du haut du jeu de direction.

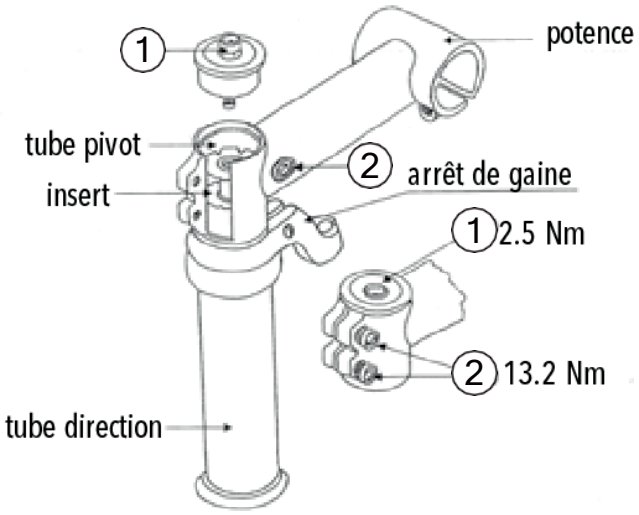
Si la tige de la potence est sortie au-delà de cette marque, la tige peut se casser ou endommager le tube de direction, ce qui pourrait amener

à la perte de contrôle du vélo ou une chute. Si vous négligez de bien resserrer les boulons de la potence, du guidon ou les boulons de serrage des prolongateurs de guidon, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter. Placez la roue avant de la bicyclette entre vos jambes et essayez de tourner la potence et le guidon, tout en appliquant une force raisonnable. Si vous parvenez à faire tourner la potence par rapport à la roue avant, le guidon par rapport à la potence, ou les prolongateurs par rapport au guidon, vous devez serrer les boulons appropriés en conséquence.

Instruction pour le blocage de direction avec potence à serrage extérieur sans plongeur :

Vélo avec fourche non suspendue

A. Vérifier que l'arrêt de gaine et les vis (ou la vis) Rep. (2) sont desserrés. Mise en pression de la direction en serrant la vis Rep. : (1) dans l'insert du tube pivot. Couple de serrage : 2.5 Nm



B. Serrage de l'arrêt de gaine.

C. Serrage de la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis (ou la vis)

Rep. (2) Couple de serrage : 13.2 Nm

Vélo avec fourche suspendue

A. Mise en pression de la direction en serrant la vis Rep. (1) dans l'insert du tube pivot. Couple de serrage : 2.5 Nm

B. Serrage de la potence sur le tube pivot de la fourche avec les vis (ou la vis)

Rep. (2) Couple de serrage : 13.2 Nm

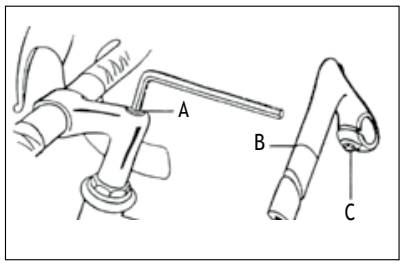
Ajustement de la hauteur du guidon :

- Desserrer la vis de l'expandeur (A) de 2 tours, dans le sens contrairedes aiguilles d'une montre.

- Frapper légèrement la vis avec un maillet (marteau en bois) ou un marteau en caoutchouc pour débloquer le cône d'expandeur.

- Ajuster la potence à la hauteur désirée.

- Resserrer la vis de l'expandeur en vérifiant que le guidon soit perpendiculaire à la roue avant.



- Desserrer l'écrou (C).
- Tourner le cintre pour obtenir l'angle souhaité.
- Resserrer l'écrou.

ATTENTION : TRÈS IMPORTANT

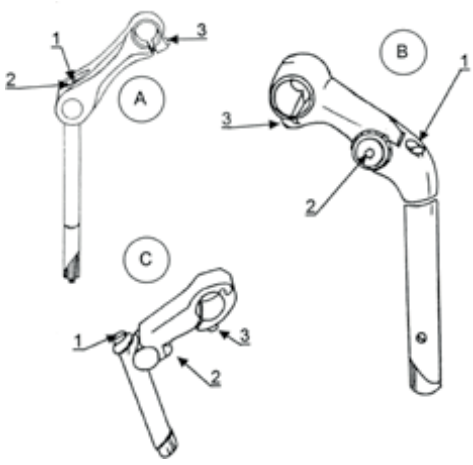
S'assurer que la marque d'insertion minimum ne soit pas visible (B). Vérifier que la vis de serrage soit suffisamment serrée pour que le cintre ne bouge pas sous une pression minimum des mains lorsque la roue avant est maintenue entre les jambes. Ne pas trop serrer la vis de l'expandeur.

Utiliser un couple de serrage minimum de 17N.M. Si la vis est trop serrée, elle peut casser. Cela est très dangereux pour votre sécurité et peut occasionner des blessures et endommager le vélo.

Autres types de potence :

Réglage d'une potence articulée : Votre vélo est équipé d'une potence articulée vous assurant une meilleure position. Afin de rouler en toute sécurité, suivez bien les instructions suivantes :

a - Mettre le guidon en position de route.
b - Serrer l'expandeur (1)
c - Desserrer les vis (2) de chaque côté pour le modèle B.
d - Incliner la tête de potence à votre convenance puis serrer les vis (2).



e - Bloquer le cintre en serrant les vis (3).
f - Solliciter le guidon pour s'assurer que les crans soient bien en place, resserrer si nécessaire.

VERIFICATION DE SECURITÉ AVANT UTILISATION :

• Serrage de la tige de selle et de la selle : veillez à ce que tout soit bien serré et à ce que la tige soit retenue solidement dans le cadre, en faisant attention à respecter la longueur minimum d'insertion de la tige de selle.

• Fixation de la barre de guidon : avant chaque utilisation, vérifiez que la barre du guidon est bien serrée avec les outils adéquats (voir le chapitre sur les outils) et serrez au couple indiqué. Vérifiez la valeur sur le tableau de couple de serrage pour serrer la barre de guidon et le contre-écroude direction.

• Pression, dimensions et sens de montage des pneus : gonflez les pneus pour obtenir la pression adéquate en respectant la plage indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu ; la résistance du pneu aux crevaisons en dépend. Montez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc (la flècheindique le sens de rotation).

Vous devez avant chaque sortie vérifier qu'il n'y a pas de jeu entre les différentes pièces assemblées !

Notez que 14,5 PSI = 1 BAR et que 1 BAR = 1Kg/cm2 = 100 000 Pa

• Installation des roues ; veuillez lire attentivement la section sur l'utilisation des mécanismes des attaches rapides.

• Fonction des freins avant et arrière : veuillez consulter le chapitre consacré au mécanisme de freinage « Vérification des freins ».

• Installation des pédales : consultez le chapitre « Installation des pédales ».

• Fonctionnement du système d'éclairage : des systèmes d'éclairage ne sont pas forcément fixés à votre bicyclette. Veuillez prendre connaissance de votre règlementation nationale concernant l'éclairage lorsque vous roulez sur les routes et chemins publiques de votre pays.

Si votre bicyclette dispose d'un système d'éclairage, veillez à ce qu'il fonctionne et à ce que les piles soient suffisamment chargées avant de prendre la route. Les piles usées contiennent des métaux nuisibles à l'environnement (Hg : mercure, Cd : Cadmium, Pb : plomb) ; vous pouvez les apporter en magasin pour qu'elles subissent le traitement approprié, ne les jetez pas dans votre poubelle habituelle.

Les piles doivent être jetées séparément.

Les jantes des roues sont-elles propres et intactes ? Assurez-vous que les jantes sont bien nettoyées et qu'elles ne sont pas endommagées, si la bicyclette est munie de freins à étrier sur toute la surface de freinage.

AVERTISSEMENT :

Les jantes de roues de vélo sont sujettes à l'usure. Demandez des informations sur ce sujet à votre détaillant. Certaines jantes sont munies d'un indicateur d'usure qui devient visible à mesure que la surface de freinage s'use.

Lorsqu'un indicateur d'usure est visible sur le côté de la jante, cela signifie que cette dernière a atteint sa durée de vie maximale. Le fait de rouler avec une jante usée peut provoquer une rupture de la roue, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et chuter.

Pneus et roues : Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Faites une vérification comme suit :

Placez une main sur la selle, et l'autre à l'intersection entre le guidon et la potence ; ensuite, appuyez de tout votre poids sur la bicyclette tout en surveillant l'écrasement du pneu. Comparez le résultat par rapport à la situation habituelle lorsque les pneus sont correctement gonflés ; effectuez un ajustement, si nécessaire.

ATTENTION :

Afin de bien fonctionner, les roues doivent être bien positionnées par rapport aux freins à étrier. Dévoiler une roue nécessite des outils spécialisés et de l'expérience. N'essayez pas de redresser une roue sivous n'avez pas la compétence, l'expérience et les outils nécessairespour effectuer ce travail correctement.

Assurez-vous qu'aucune marque d'usure n'est visible en aucun point sur la jante.

Avertissement concernant les pédales automatiques :

Les pédales automatiques ne sont pas évidentes à utiliser et demandent une certaine période d'adaptation pour éviter les chutes :

Calez vos chaussures dans et hors des pédales avant de vous lancer. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par divers facteurs tels que poussière, boue, lubrification, tension du ressort et usure.

En calant vos chaussures puis en les décalant, vous avez l'opportunité de vérifier le fonctionnement des pédales et de vous familiariser avec la sensation qu'elles produisent.

Avertissement concernant le cadre et les systèmes de suspension de fourche :

Consultez la notice qui accompagne ce Guide. Vous devez avant chaque sortie vérifier qu'il n'y a pas de jeu entre les différentes pièces assemblées. S'il y en a, veuillez consulter du personnel qualifié et/ ou votre marchand de cycles pour leur faire effectuer les réglages nécessaires.

Avertissement concernant la position du levier de frein :

La plupart des pays européens demandent que les leviers de frein soient installés en sorte que le fonctionnement du levier de frein gauche actionne le frein de roue AVANT. Le fonctionnement du levier de frein droit actionne le frein de la roue ARRIÈRE. Avant de monter à bicyclette, vous devez vérifier que vos freins sont bien installés de cette manière ou qu'ils sont installés pour répondre à vos préférences personnelles.

La plupart des systèmes de frein peuvent être réarrangés pour répondre à vos préférences s'ils ne sont pas installés initialement pour le faire.

Au bout de 2 ou 3 heures d'utilisation, certaines pièces de votre bicyclette devront être légèrement ajustées, en raison de leur stabilisation en position finale. Les câbles du dérailleur doivent être réglés : les gaines de câble se compriment, ce qui demande de régler la tension du dérailleur et des freins (Voir le chapitre sur le réglage de la tension du

dérailleur).

En ce qui concerne les bicyclettes à une vitesse, lors des premiers tours de roue, le pédalage risque de vous sembler dur ; c'est complètement normal et au bout de plusieurs heures, le pédalage deviendra plus facile, la chaîne se détend naturellement.

En ce qui concerne les bicyclettes pourvues d'un jeu de pédalier à trois pièces : après la première utilisation, il est nécessaire de serrer le jeu de pédalier. Veillez pour cela à consulter du personnel qualifié et/ou des techniciens d'atelier. Votre vélo demande un minimum d'entretien et d'inspections régulières.

La fréquence dépend du type de bicyclette dont il s'agit (ville, route, montagne) et de la fréquence et des conditions d'utilisation.

La maintenance de votre bicyclette dépend de la manière dont vous l'utilisez :

• Les vélos de ville, de randonnée, de route et BMX demandent un entretien périodique : Lubrifiez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et les plateaux, ajoutez périodiquement quelques gouttes d'huile aux gaines de câbles pour les freins et les dérailleurs et dépoussiérez les patins de frein.

• Les vélos de montagne doivent être nettoyés et lubrifiés après utilisation sur un terrain boueux ou poussiéreux : nettoyez cadre, roues, chaîne, plateaux et pignons.

À chaque fois que vous détectez un changement de performance d'une pièce de votre bicyclette, remplacez cette pièce.

Recommandation

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou équivalentes authentiques !

ENTRETIEN **DU VÉLO**

AVANT CHAQUE UTILISATION, VÉRIFIER :

- L'état des jantes
- Blocage rapide et serrage des écrous des roues
- Fourche à suspension
- Freins avant et arrière
- Pneumatiques : usures, pression
- Serrage de la boulonnerie
- Fonctionnement du système d'éclairage et de signalisation

TOUS LES 3 MOIS pour les vélos BMX, Ville, Enfant, Randonnée, Montagne :

- Resserrer toutes les pièces
- Tendre et/ou centrer les roues

TOUS LES 6 MOIS pour les vélos de route et de montagne :

- Lubrification
- Changer les patins et freins ordinaires et/ou disques

TOUS LES ANS pour les vélos de route et de montagne :

- Changer le jeu de pédalier
- Changer les câbles de freins les dérailleurs et les gaines
- Changer la transmission (plateau chaine et roue libre)
- Changer les pneus et les chambre à air

TOUS LES ANS pour les vélos BMX, Ville, Enfant, Randonnée :

- Lubrification
- Changer les patins des freins ordinaires ou à disque

TOUS LES 2 ANS pour les vélos BMX, Ville, Enfant, Randonnée :

- Changer le jeu de pédalier
- Changer les câbles de freins, les dérailleurs et les gaines
- Changer la transmission (plateau, chaine et roue libre)
- Changer les pneus et les chambres à air

A – ENTRETIEN ET INSPECTION PÉRIODIQUES

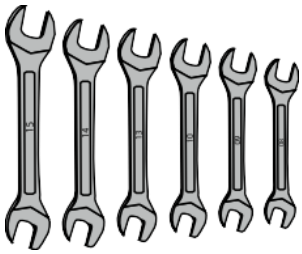
Voici une directive concernant le type d'entretien à effectuer sur votre vélo selon sa date d'achat : la fréquence des opérations d'entretien risque de devoir augmenter de manière significative en cas d'utilisation intensive ou d'environnement agressif (boue, sable, eau, etc.).

B – OUTILS NÉCESSAIRES

Pour pouvoir assembler, régler et réparer votre bicyclette, vous devez vous équiper de certains outils de base :

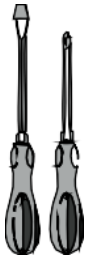
Avertissement :

Une utilisation intensive ou une utilisation dans des conditions extrêmes (eau, boue, etc.) risque de réduire de manière significative la durée de vie des composants sujets à usure (roulements à bille, chaînes, etc.) et demandera donc des intervalles d'entretien plus courts.



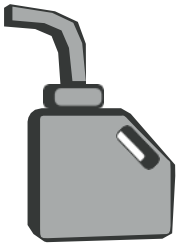
Des clés polygonales de 15, 14, 13, 10, 09, 08

Un tournevis à douille étoile de 4mm



Un tournevis plat et un cruciforme

Des clés hexagonales (ou BTR)



Une pipette d'huile

Ces outils sont essentiels pour s'occuper des différentes étapes d'assemblage de votre bicyclette. Ils s'avèreront utiles pour effectuer tous les réglages expliqués dans ce Guide.

Recommandation :

Nous vous suggérons d'emporter avec vous une trousse à outils avec le minimum lorsque vous prenez la route :
• Un dérive-chaîne et un maillon de réparation rapide qui correspond à votre chaîne de bicyclette d'origine

• Une chambre à air de la bonne taille pour vos pneus et vos jantes ;
• Un jeu de démonte-pneus
• Un outil universel qui comprend au moins les outils mentionnés ci-dessus ;
• Une pompe à air.

C – NETTOYAGE

(Enlever la batterie avant de nettoyer votre VAE).
Votre bicyclette peut être nettoyée tout simplement avec une éponge, un jet d'eau ou de l'eau savonneuse. Les pièces de transmission peuventêtre nettoyées avec une petite brosse.

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression !
N'utilisez pas de jet de vapeur car la graisse pourrait devenir liquide dans les pièces mécaniques et votre bicyclette s'immobiliserait avec le palier et la transmission complètement grippés. Évitez aussi les jets trop puissants qui pourraient endommager la peinture du cadre : évitez de diriger le jet sur les pièces mécaniques. Pour éviter que les pièces ne rouillent, absorbez l'eau stagnante et lubrifiez les pièces destinées à se mouvoir (dérailleurs, chaîne, câbles de dérailleurs et de freins).

D – LUBRIFICATION

Il est nécessaire de lubrifier les composants pour assurer le fonctionnement et la durée de service optimal de votre bicyclette et pour empêcher la corrosion des composants. Il est préférable d'utiliser un type spécial d'huile pour la chaîne.

Immédiatement après lavage : séchez et huilez les composants de la transmission (dérailleurs, manettes de dérailleurs), suspension, leviers de frein, points de pivots de frein et la chaîne.

Souvenez-vous d'inspecter votre chaîne et de la remplacer si nécessaire (voir la section « inspection de l'entretien »).

E – COUPLE DE SERRAGE

Valeurs de couples de serrage pour assembler les pièces suivantes (en Nm) :

Les fixations inférieures de type cartouche n'ont pas besoin d'entretien : elles sont suffisamment étanches et lubrifiées pour la durée de vie entière du jeu de pédalier. Pour éviter cependant des grincements, il sera peut-être nécessaire de lubrifier les articulations situées entre le cadre et le jeu de pédalier.

AVERTISSEMENT :

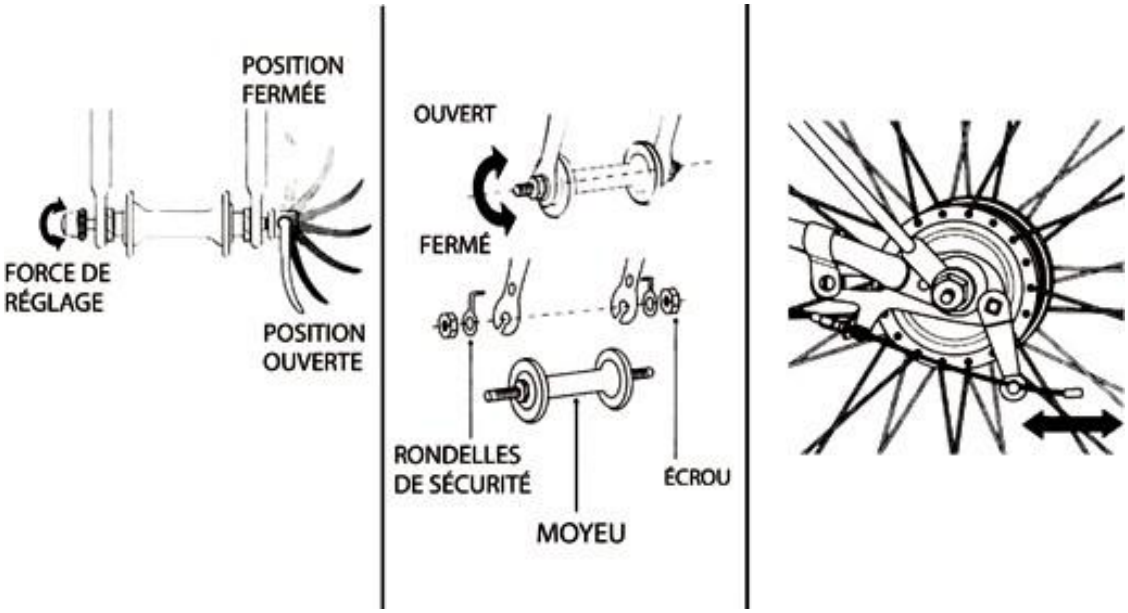
Toutes ces opérations doivent être répétées fréquemment si la bicyclette est utilisée dans un environnement salé et avant de la mettre au garage pour une période prolongée.

ATTENTION :

Certains composants ont des couples de serrage spécifiques indiqués sur une notice à part ou directement gravés sur le composant.

Type de bicyclette	Potence / tube de de direction	Potence / Guidon	Tige/Selle	Collier de selle/Selle	Roue avant/ Cadre	Roue arrière/ Cadre	Tige de selle/Cadre	Pédales/ Manivelles
Enfant (14", 16")	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Jeunes (20", 24")	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
BMX	9-12	16.7-20	16.7-23	9-12	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Vélo de ville & de randonnée universel	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Vélo de ville et de banlieue	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Tout terrain loisirs	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Tout terrain sport	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Tout terrain compétition	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35
Vélo de route et de cyclocross	16.7-20	16.7-20	16.7-23	16.7-23	26-35	27.5-35	9-12	30-35

F – RETRAIT / INSTALLATION D'UNE ROUE



Roue équipée d'une broche de blocage à libération rapide

Retrait :

– Ouvrez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins)
– Ouvrez le levier de libération rapide (consultez la section sur l'utilisation de la libération rapide)
– Pour la roue avant : desserrez la broche de libération rapide puis dégagez toute rondelle de sécurité présente sur la tige.
– Retirez la roue

Installation :

– Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche ;
– Remplacez toute rondelle de sécurité ;
– Réglez le serrage de la broche d'attache rapide ;
– Fermez le levier d'attache rapide (le mécanisme devrait emboutir les extrémités de fourche lorsqu'il est verrouillé en place);
– Fermez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins).

Roue équipée d'écrous de rétention

Retrait :

– Ouvrez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins);
– Utilisez la clé adéquate pour desserrer les écrous de rétention ;

– Pour la roue avant : dégagez toute rondelle de sécurité ;
– Retirez la roue.

Installation :
– Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche ;
– Remplacez toute rondelle de sécurité ;
– Resserrez les écrous au couple de serrage adéquat ;
– Fermez l'étrier de frein (consultez la section sur les freins).
Remarque concernant la roue arrière multi-vitesses :
Le retrait sera plus facile avec la chaîne placée sur le pignon le plus petit.

Roue équipée d'un frein à tambour :

Le retrait et l'installation de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier. Vous pouvez cependant procéder à l'opération suivante à vos propres risques :

Retrait :
– Dégagez le frein comme indiqué dans le diagramme ;
– Utilisez la clé adéquate pour desserrer les écrous de rétention qui retiennent la roue ;
– Retirez la roue.

Installation :
– Centrez la roue entièrement dans les pattes du cadre et de la fourche
– Resserrez les écrous ;
– Reconnectez le frein comme indiqué dans le diagramme.

Roue équipée d'un frein à contre-pédalage :

Le retrait de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier.
Vous pouvez cependant procéder à l'opération suivante à vos propres risques :

Retrait :
– Dégagez la patte de fixation en desserrant l'écrou avec la clé adéquate
– Suivez ensuite les instructions figurant dans « Roue équipée d'écrous de rétention ».

Installation :
– Reconnectez la patte de fixation au cadre en serrant l'écrou en utilisant

la clé adéquate à un couple de serrage de 6 à 9 Nm;
– Suivez ensuite les instructions figurant dans « Roue équipée d'écrous de rétention ».

Roue équipée d'un moyeu de changement de vitesse interne :

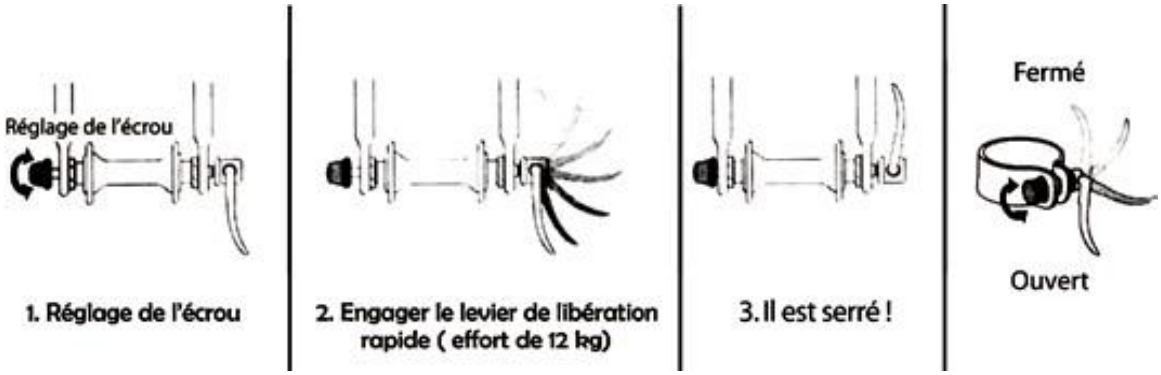
Le retrait de ce type de roue est difficile et nous vous recommandons donc de consulter un technicien de réparation d'atelier. Vous trouverez cependant des informations sur le retrait et l'installation correspondant dans la notice spéciale qui accompagne cette bicyclette.

IMPORTANT : vérifiez que la roue est bien fixée avant d'utiliser votre bicyclette.

G – UTILISATION DES MÉCANISMES D'ATTACHE RAPIDE

Les mécanismes d'attache rapide permettent de fixer les roues au cadre et à la fourche. Pour que la fixation soit efficace, l'écrou de réglage (1) doit être serré pour produire suffisamment de force de fermeture sur le levier de libération rapide (2), une puissance équivalente à environ 12 Kg. En outre, ce mécanisme devrait emboutir les extrémités de fourche lorsqu'il est verrouillé en place.

Remarque : en cas de doute, veuillez consulter un des techniciens en magasin ou un tout autre spécialiste du cycle.



H – INSTALLATION DES PÉDALES

AVERTISSEMENT :

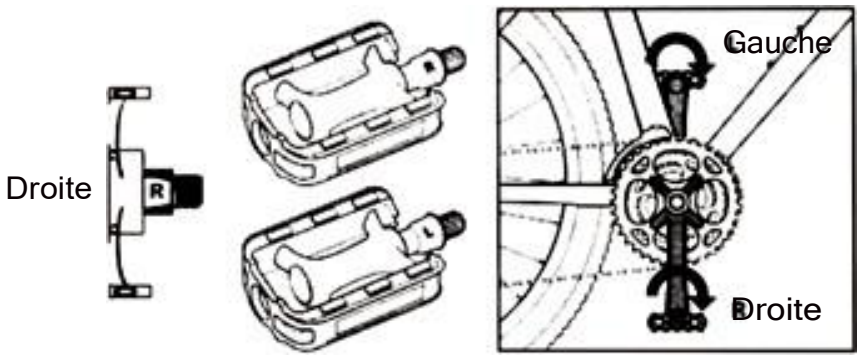
* N’essayez pas de serrer la pédale à la main, utilisez la clé adéquate (clé polygonale de 15 mm)

Identifiez votre pédale : examinez la lettre inscrite sur la pédale, « L » ou « R ».

* La pédale qui porte un « R » est la pédale droite de votre vélo. Tournez-la dans le sens des aiguilles d’une montre pour l’attacher à la manivelle.

* La pédale qui porte un « L » est la pédale gauche de votre vélo. Tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d’une montre pour l’attacher à la manivelle. Ne forcez jamais si le vissage n’est pas droit sous peine d’abîmer le filetage.

En cas de remplacement des manivelles ou des pneumatiques, pensez à respecter le jeu nécessaire pour les orteils.



I – MÉCANISME DE FREINAGE

- Utilisation des freins

Pour ralentir ou porter la bicyclette au point d’arrêt : commencez par utiliser le frein arrière puis appliquez légèrement et graduellement le frein avant.

Utiliser le frein avant trop vite et avec une force excessive risque de bloquer la roue avant et d’entraîner une chute dangereuse.

En ce qui concerne les freins à disque : lors du freinage les disques etles étriers de frein risquent de devenir très chauds et d’entraîner

des brûlures graves au toucher. À la suite d'un freinage, veuillez patienter 30minutes avant de toucher le disque ou l'étrier du frein.

AVERTISSEMENT :

Attention à l'allongement des distances de freinage par temps humide.

- Vérification des freins

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement avant de les utiliser :

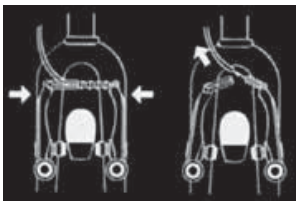
– Lorsque vous pressez fort sur le levier du frein, il ne doit pas entrer encontact avec le guidon.

– La distance d'arrêt à une vitesse de 25km/h ne doit pas dépasser 7m sur une chaussée sèche et 9m sur une route humide.

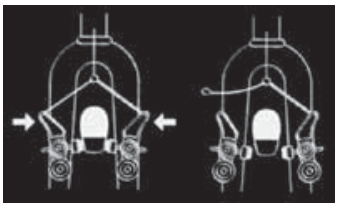
– Les câbles et les gaines de câble ne doivent pas être endommagés.

Remarque : si l'une de ces conditions n'est pas remplie, veuillez-vous adresser à un atelier d'entretien où le système pourra être correctement réglé.

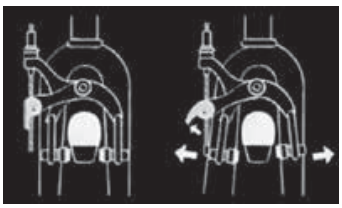
Pour les types de freins suivants :



***Freins à traction linéaire** : la gaine du câble métallique doit être parfaitement insérée dans le creux de l'étrier du frein.*



***Cantilevers** : le triangle de frein à libération rapide doit être bien en place.*



***Freins à traction linéaire :** le levier de libération du patin de frein doit être en position fermée.*

Disque mécanique ou hydraulique :

Il faut être soigneux avec ce type de frein qui demande une période d'adaptation d'environ 30 à 50 km, (selon le type) pour atteindre un niveau de performance optimal.

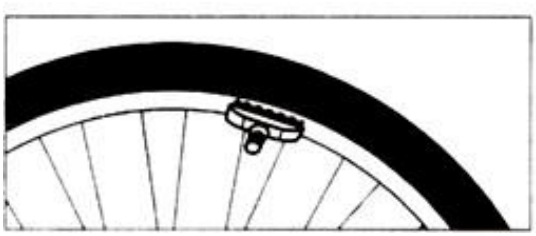
AVERTISSEMENT :

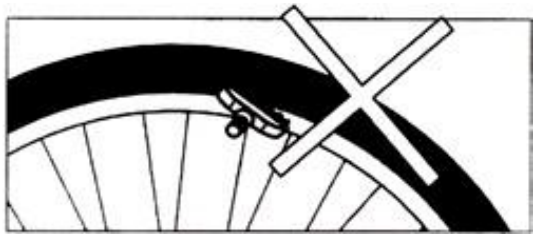
• Les jantes et les patins de frein ne doivent en aucun cas entrer en contact avec un lubrifiant ou une substance graisseuse.

• Consultez les instructions spécifiques du fabricant pour effectuer tout réglage ou manipulation impliquant des freins à disque sur des vélos de route.

Comment régler les freins correctement ?

Patins de freins :





Vérifiez l'alignement des patins de freins avec le côté de la jante.

Freins à traction linéaire : la gaine du câble métallique doit être parfaitement insérée dans le creux de l'étrier du frein.

Cantilevers : le triangle de frein à libération rapide doit être bien en place.

Étriers de frein : le levier de libération du patin de frein doit être en position fermée.

Vérifiez la distance des sabots de frein à la jante (de 1 à 3mm (1/32 à 7/64 po) pour un freinage effectif).

Toujours tenir le patin de frein arrière légèrement éloigné de la jante.

AVERTISSEMENT :

Les patins de freins ne doivent jamais toucher les pneus.

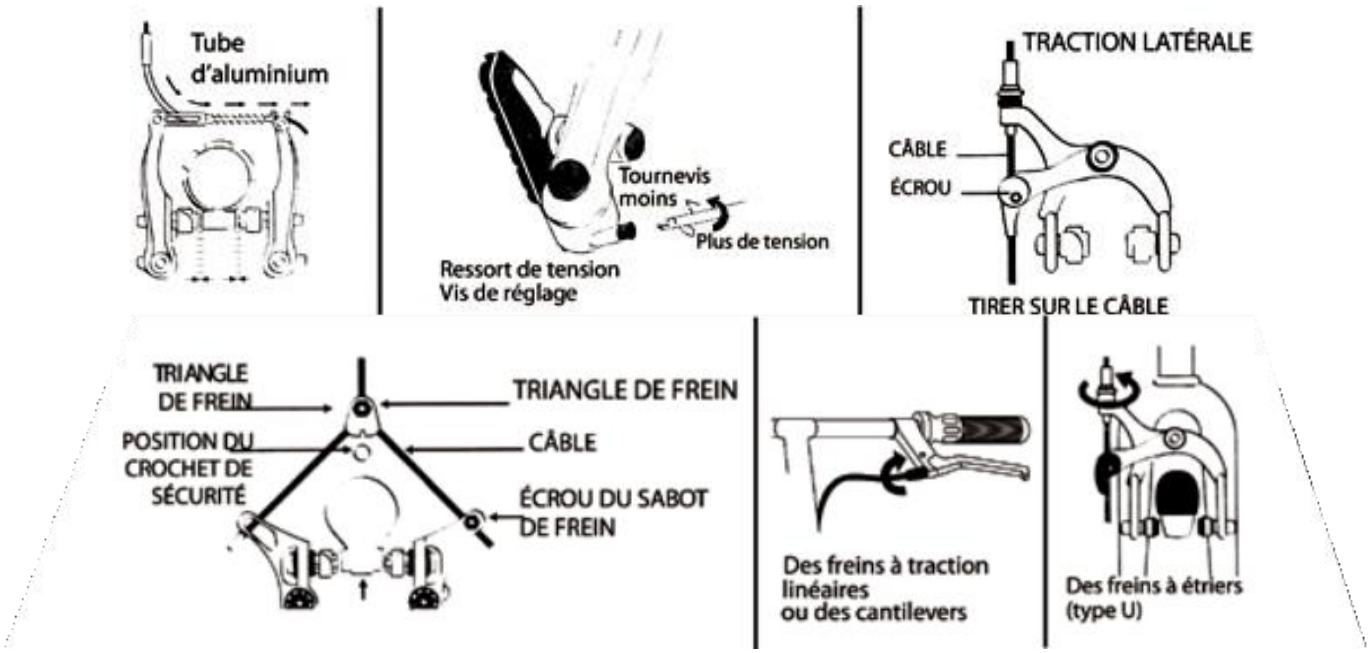
Réglez les freins à traction linéaire ou les cantilevers pour qu'ils soient équilibrés.

Équilibrez les ressorts de rappel d'étrier « droit et gauche » comme

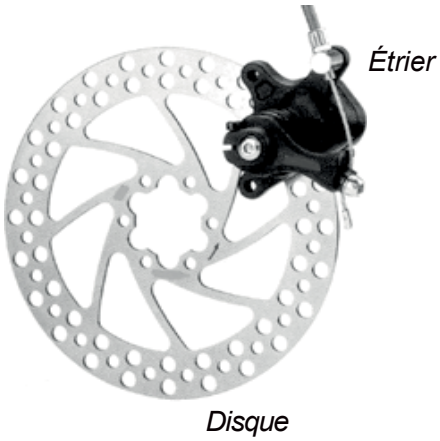
Indiqué ci-dessous :

Réglage de la tension du câble :

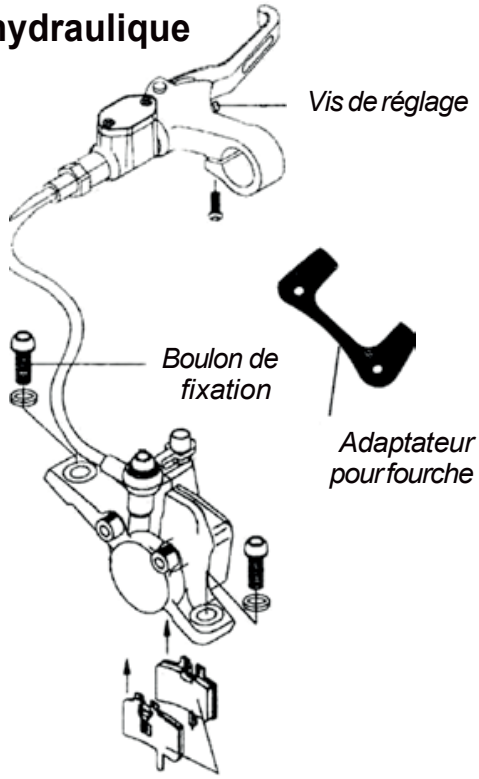
- Des freins à traction linéaire ou des cantilevers
- Des freins à étriers (type U)



Freins à disque



Freins hydraulique



J – MANETTES DE VITESSE

Changement de vitesse : continuez à pédaler sans forcer, tout en déplaçant le levier de changement de vitesse ou les poignées tournantes jusqu'à ce que la chaîne soit en place sur le plateau ou le pignon sélectionné.

Chaque cran du levier de changement de vitesse correspond à une position de la chaîne sur les pignons.

– Si la chaîne a du mal à entrer dans le pignon, vous pouvez « changer vers le point fort » en déplaçant le levier de changement légèrement au-delà du cran sans aller aussi loin que le cran suivant.

=> Si cette technique ne fonctionne toujours pas, la tension du câble devra être ajustée. (Consultez le chapitre « réglage des manettes de vitesse »)

– Si la chaîne ne démultiplie pas vite, consultez le chapitre « Réglage des manettes de vitesse ». Les changements de pignon doivent se faire sansaccroc.

AVERTISSEMENT :

Pour un fonctionnement efficace et pour éviter de raccourcir la durée de vie des manettes de vitesse (chaîne, roue libre, pédalier) :

– Évitez les changements de vitesse brusques et forcés ;

– Évitez de croiser la chaîne (chaîne placée sur le grand pignon et legrand plateau, ou chaîne placée sur le petit pignon et le petit plateau).

ENTRETIEN DES FREINS :

Il est important pour que les freins de votre bicyclette continuent à fonctionner correctement, d'assurer leur entretien régulier aux intervalles spécifiés dans le chapitre concernant l'entretien périodique et l'inspection des freins.

– Remplacement des patins ou des sabots de frein usés : les boutons des sabots de frein ne sont plus visibles ou la pièce

métallique est d'une épaisseur inférieure à 2 mm depuis la jante ou le disque;

– Remplacement des câbles et des gaines pour les leviers de frein ;

– Purge des conduites de leviers de frein hydrauliques.

IMPORTANT : c'est une opération de sécurité importante et il est donc préférable de consulter les techniciens de l'atelier de réparation en magasin pour qu'ils effectuent ce type d'opération. Voici néanmoins des informations pour les utilisateurs qui souhaitent effectuer cette opération eux-mêmes.

Remarque : en ce qui concerne les freins à disque, veuillez consulter le Guide du fabricant.

Remplacement des patins de freins :

1. Ouvrez les étriers de frein ;
2. Utilisez la clé adéquate (une clé hexagonale ou polygonale, selon lemodèle) pour retirer le patin de frein ;
3. Installez un nouveau patin de frein, en respectant l'ordre d'assemblagedes rondelles et de l'écarteur ;
4. Utilisez la clé adéquate pour serrer le patin de frein.

Remarque : certains patins de frein doivent être montés dans un sens spécifique et la flèche doit pointer dans le sens de rotation de la roue lorsque la bicyclette bouge vers l'avant.

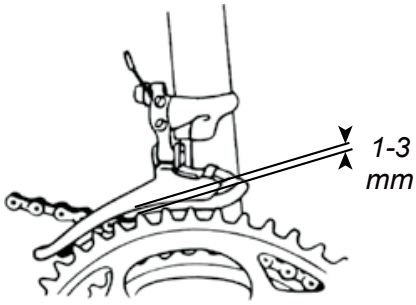
RECOMMANDATIONS :

Nous vous recommandons de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou équivalentes authentiques !

K – RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

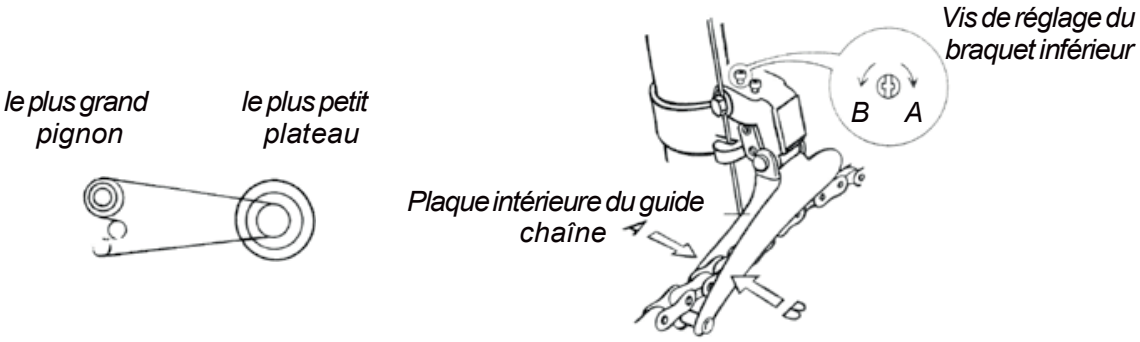
Réglage du dérailleur avant

Position de la fourchette. La partie inférieure de la plaque externe de la fourchette doit être à une distance comprise entre 1 et 3 mm du sommet de la denture du pédalier. La partie externe du guide-chaîne doit être mise directement au-dessus du grand plateau et être parallèle à ce dernier.



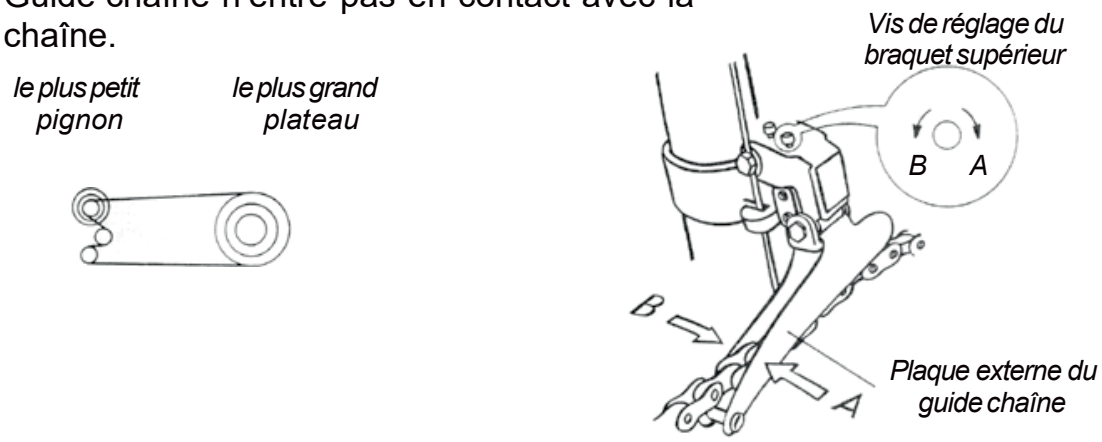
Réglage du petit développement

Réglez la plaque inférieure du guide-chaîne afin qu'il se rapproche le plus possible mais sans qu'ils n'entrent en contact.



Réglage du grand développement

Positionner la plaque externe du guide-chaîne de façon à ce que le Guide chaîne n'entre pas en contact avec la chaîne.



Si la chaîne tombe le long de la manivelle :

Tournez la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).

Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire ou grand plateau :

Tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).

Lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau et entre en contact avec la face intérieure du guide-chaîne du dérailleur avant : tournez la vis de réglage de butée extérieure de 1/8 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Si la chaîne tombe du côté du jeu du pédalier, tournez la vis de réglage rapport intérieur dans le sens des aiguilles d'une montre (1/2 tour).

Réglage du dérailleur arrière

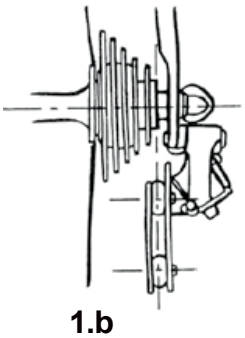
Réglage de la course du dérailleur. Positionnez le galet supérieur de la chape du dérailleur en maintenant celle-ci sous le plus petit pignon de la roue libre, en se servant de la vis butée de réglage H (fig.1).

Positionnez le galet supérieur de la chape du dérailleur en maintenant celle-ci sous le plus grand pignon de la roue libre et amenez la vis de butée de réglage L en butée. (fig.2).

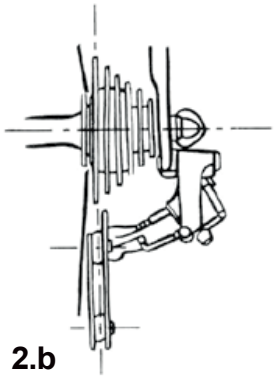
Laissez le dérailleur revenir se positionner sous le plus petit pignon.

1.a

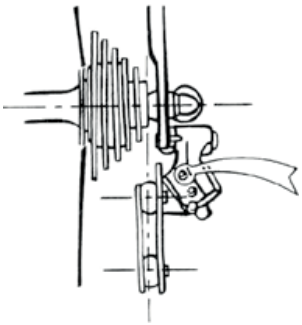
2.a



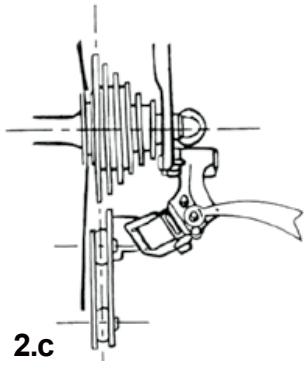
1.b



2.b



1.c



2.c

Lorsque la chaîne passe sur le troisième pignon

Serrer le boulon de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon. (Dans le sens des aiguilles d'une montre).

Boulon de réglage

Aucun bruit n'est entendu

Desserrer le boulon de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon. (Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).

Boulon de réglage

Quelques exemples de réglages incorrects

La chaîne passe au-delà du petit pignon de la roue libre et tombe entrela roue libre et la patte du cadre :

la vis de réglage H est trop desserrée. Resserrez la vis jusqu'à ce que le galet supérieur soit bien aligné sous le petit pignon (fig.1). Pour toutes les bicyclettes équipées de dérailleurs très spécifiques, veuillez vous reporter à la notice jointe au véhicule.

Dérailleurs

Les dérailleurs avant et arrière doivent vous permettre de changer aisément de vitesse. Pour obtenir le meilleur résultat possible sans détérioration du mécanisme, il est recommandé de ne pas appuyer fortement sur les pédales au moment où vous actionnez les leviers. Accompagnez simplement le roulement de la machine. Après un certain temps d'utilisation, il est recommandé d'effectuer un réglage des commandes qui auront subi un tassement normal. Le double plateau est un organe mécanique qui vous permettra, en choisissant le bon développement, de doser votre effort avec précision, donc de rouler sans fatigue. Le triple plateau permet, grâce à sa couronne supplémentaire de disposer d'un plus grand choix de développement.

ATTENTION

1- Ne jamais actionner les changements de vitesse à l'arrêt (risques de tension excessive des câbles ou détérioration de gaines).

2- Dans le cas d'utilisations déconseillées, il y a risque d'endommager le dérailleur : si on pédale ou déplace le vélo en arrière.

3- Lorsque votre vélo possède un pédalier triple il est conseillé d'éviter les extrêmes (ex. : grand plateau/grand pignon), le croisement de chaîne provoque une détérioration plus rapide du matériel.

L – RÉGLAGE DES VITESSES DU MOYEU INTERNE

(exemple SHIMANO NEXUS ou SRAM SPECTRO)

Le réglage de ce type d'échangeur de vitesse est très simple : consultez

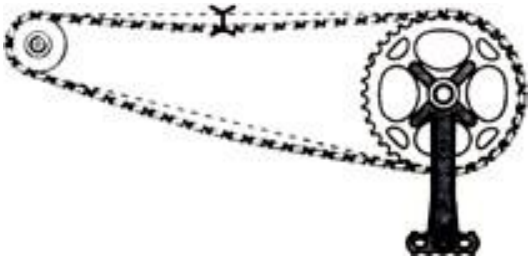
la notice spécifique qui accompagne ce Guide à l'aide des ressources suivantes :

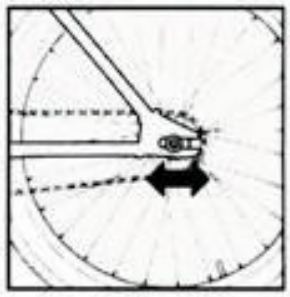
– MOYEUX SHIMANO NEXUS :
https://si.shimano.com/fr/pdfs/sm/IHG-INTER8/SM-IHG-INTER8-002_FRE.pdf

– MOYEUX SRAM SPECTRO :
http://e.bike.free.fr/pdf/SRAM-SPECTRO-S7_fr.pdf

Réglage de la tension de chaîne :

Pour les bicyclettes à une vitesse ou les bicyclettes équipées d'un échangeur de vitesse à moyeu interne, il est nécessaire
de vérifier la tension de chaîne (puisque la chaîne se détend avec letemps).
Une tension excessive de la chaîne peut nuire à la performance de la bicyclette et réduire sa durée de vie (pédalage dur).
Trop peu de tension risque de faire dérailler la chaîne fréquemment.
Une chaîne à tension correcte peut se déplacer verticalement d'un maximum d'1 cm.
La tension se règle en déplaçant la roue arrière vers l'avant ou l'arrière dans les pattes du cadre.





M – RÉGLAGE ET ENTRETIEN DES SUSPENSIONS

Amortisseur central à ressort

Vous pouvez régler la souplesse de l'amortisseur. Le réglage se fait en fonction du poids de l'utilisateur et/ou de la nature du sol :

- Utilisateur léger, sol régulier : détendre le ressort en dévissant l'écrou

moleté.

- Utilisateur lourd, sol irrégulier : tendre le ressort en vissant l'écrou moleté.

En descente il est préférable de tendre le ressort.
Un graissage régulier évite le bruit de l'amortisseur en fonctionnement.

Amortisseur air ou fourche à suspension (Voir notice constructeur)

Nous vous recommandons de suivre les instructions de montage qui accompagnent un accessoire spécifique.

AVERTISSEMENT :

• Vérifiez auprès de votre vendeur que les accessoires que vous souhaitez installer sont compatibles avec votre bicyclette.

• Faites particulièrement attention aux accessoires qui risquent de faire interférence avec la rotation des roues, de se heurter au cadre de suspension en fin de course ou de voiler le cadre par des dispositifs deserrage.

• Les vélos de route, de montagne à suspension complète et ceux équipés seulement de freins à disque ne sont pas conçus pour monter un porte-bébé.

• Un porte-bébé peut modifier de manière significative la stabilité de votre bicyclette. Il ne doit pas être attaché directement sur la tige de selle de la bicyclette.

• Une béquille permet de tenir debout une bicyclette sans charge. Ne jamais laisser un enfant sur une bicyclette retenue par une béquille.

• En ce qui concerne le rotor et les chevilles, veuillez consulter les informations d'installation fournies.